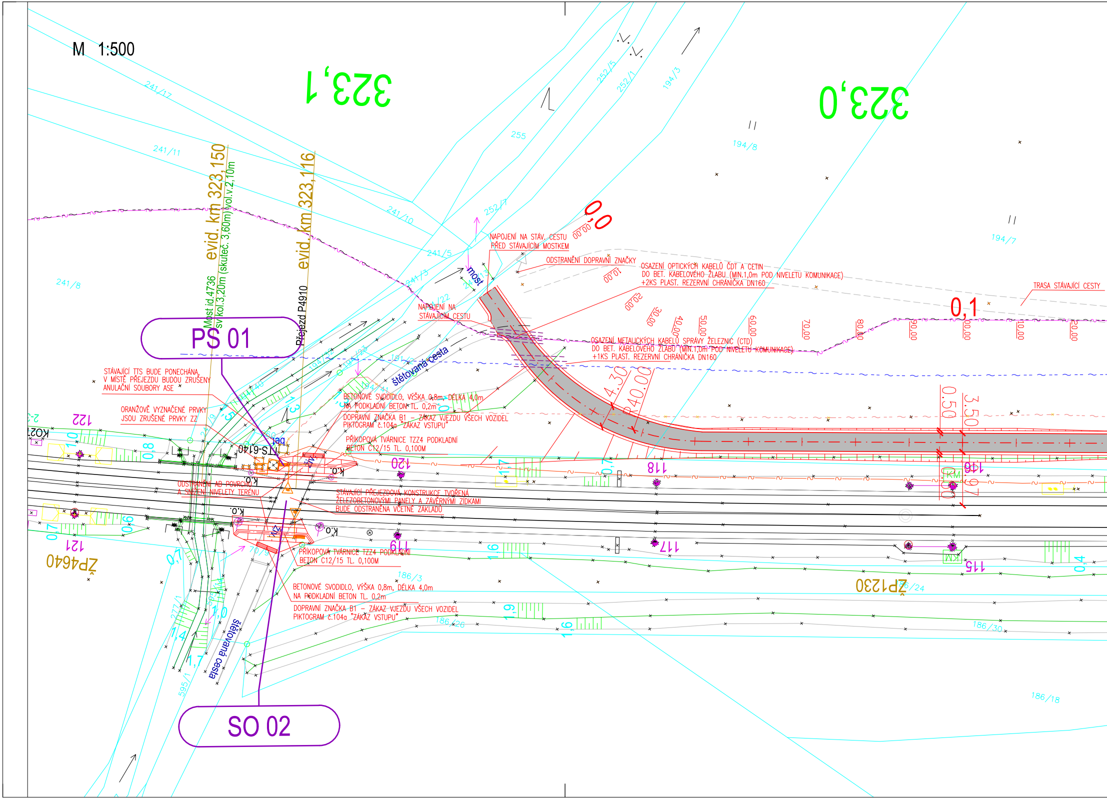
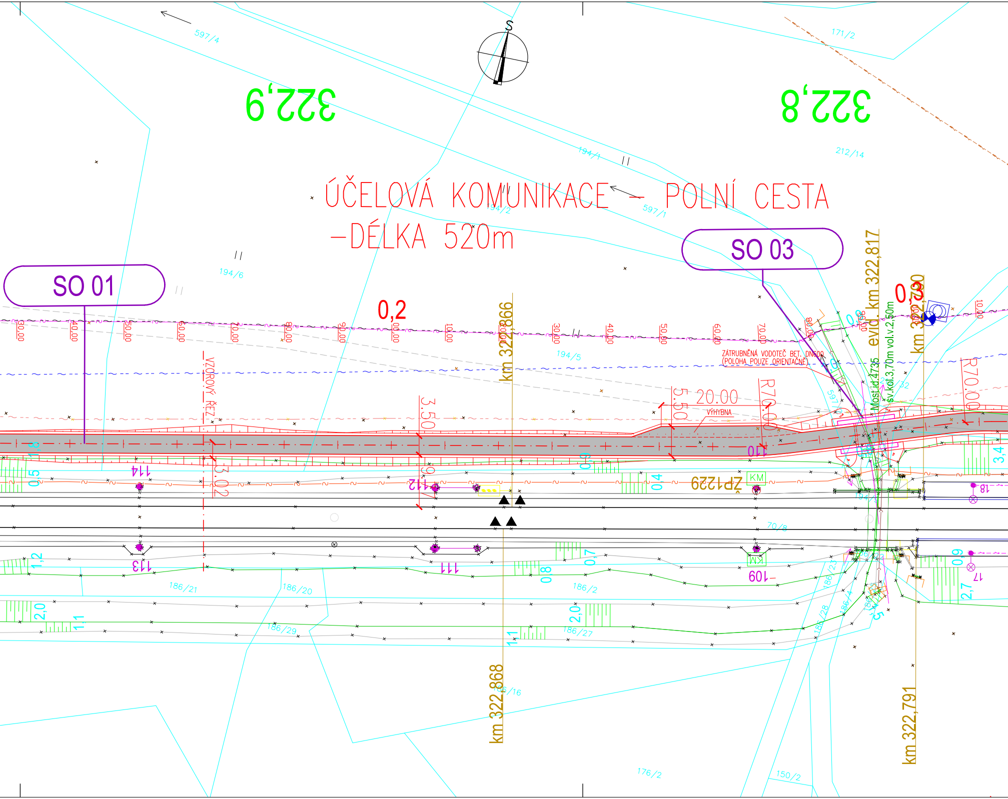
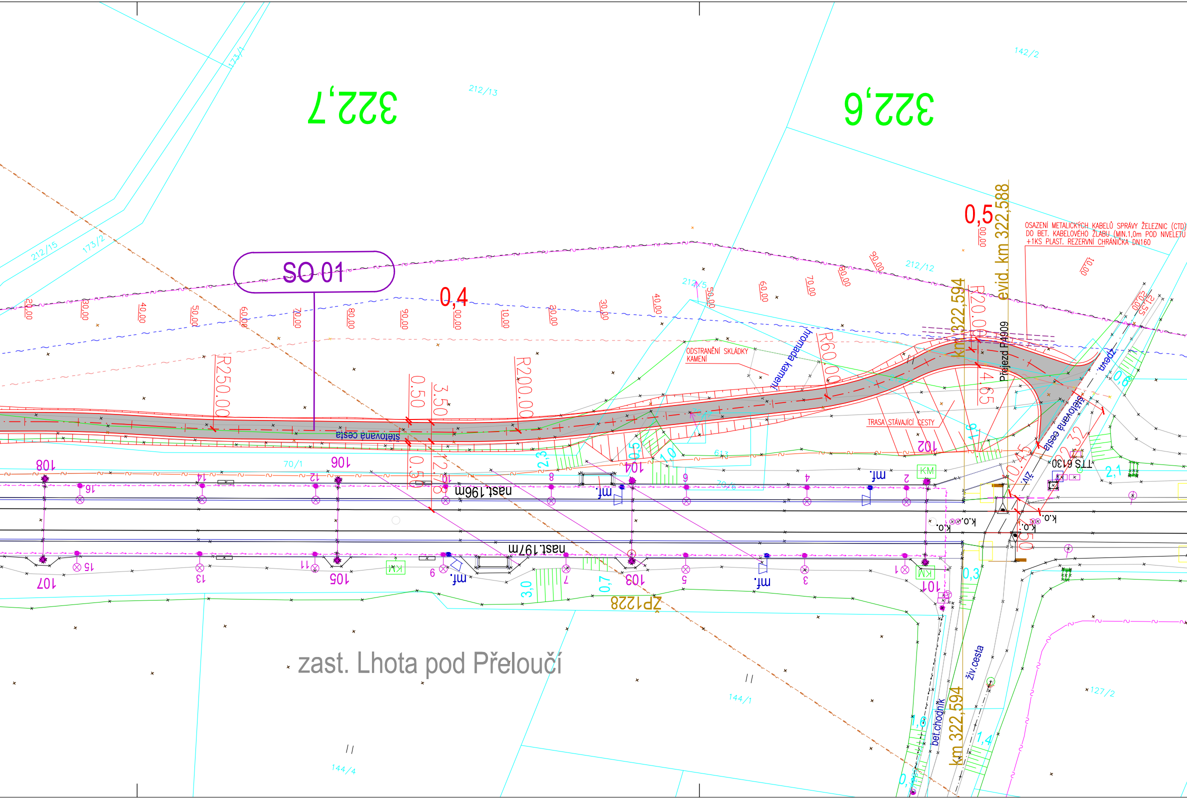

M 1:500
323,1
323,0
evid. km 323,150
Most id.4736
sv.kol.3,20m (skuteč. 3,60m) vol.v.2,10m
evid. km 323,116
Přejezd P4910
PS 01
SO 02
STÁVAJÍCÍ TTS BUDE PONECHÁNA,
V MÍSTĚ PŘEJEZDU BUDOU ZRUŠENY
ANULAČNÍ SOUBORY ASE
ORANŽOVĚ VYZNAČENÉ PRVKY
JSOU ZRUŠENÉ PRVKY ZZ
BETONOVÉ SVODIDLO, VÝŠKA 0,8m, DÉLKA 4,0m
NA PODKLADNÍ BETON TL. 0,2m
DOPRAVNÍ ZNAČKA B1 – ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL
PIKTOGRAM č.104a "ZÁKAZ VSTUPU"
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ4 PODKLADNÍ
BETON C12/15 TL. 0,100M
ODSTRANĚNÍ AB POVRCHU
A SNÍŽENÍ NIVELETY TERÉNU
STÁVAJÍCÍ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE TVOŘENÁ
ŽELEZOBETONOVÝMI PANELY A ZÁVĚRNÝMI ZÍDKAMI
BUDE ODSTRANĚNA VČETNĚ ZÁKLADŮ
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ4 PODKLADNÍ
BETON C12/15 TL. 0,100M
BETONOVÉ SVODIDLO, VÝŠKA 0,8m, DÉLKA 4,0m
NA PODKLADNÍ BETON TL. 0,2m
DOPRAVNÍ ZNAČKA B1 – ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL
PIKTOGRAM č.104a "ZÁKAZ VSTUPU"
NAPOJENÍ NA STÁV. CESTU
PŘED STÁVAJÍCÍM MOSTKEM
ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY
OSAZENÍ OPTICKÝCH KABELŮ ČDT A CETIN
DO BET. KABELOVÉHO ŽLABU (MIN.1,0m POD NIVELETU KOMUNIKACE)
+2KS PLAST. REZERVNÍ CHRÁNIČKA DN160
NAPOJENÍ NA
STÁVAJÍCÍM CESTU
OSAZENÍ METALICKÝCH KABELŮ SPRÁVY ŽELEZNIC (CTD)
DO BET. KABELOVÉHO ŽLABU (MIN.1,0m POD NIVELETU KOMUNIKACE)
+1KS PLAST. REZERVNÍ CHRÁNIČKA DN160
TRASA STÁVAJÍCÍ CESTY
0,0
0,1
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
100,00
110,00
120,00
4.30
R40.00
0.50
3.50
most
štětovaná cesta
štětovaná cesta
TTS-6140
bet
živ.
K.O.
K.O.
K.O.
K.O.
122
121
120
119
118
117
116
115
ŽP4640
ŽP1230
KO2
241/17
241/11
241/10
241/8
241/5
241/3
241/13
252/5
252/1
252/7
255
194/3
194/8
194/7
194/32
194/23
194/40
194/41
24/9
70/9
186/3
186/24
186/26
186/30
186/18
277/1
595/1
1,0
0,8
0,7
0,6
1,5
1,3
1,0
0,7
1,7
1,6
1,6
1,6
0,4
0,7
1,4
1,1
0,97


322,9
322,8
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – POLNÍ CESTA
–DÉLKA 520m
SO 01
SO 03
0,2
0,3
km 322,866
km 322,868
evid. km 322,817
km 322,790
km 322,791
Most id.4735
sv.kol.3,70m vol.v.2,00m
ZATRUBNĚNÁ VODOTEČ BET. DN600
(POLOHA POUZE ORIENTAČNÍ)
VÝHYBNA
VZOROVÝ ŘEZ
20.00
5.50
3.50
3.02
R70.00
ŽP1229
KM
114
113
112
111
110
109
18
17
597/4
597/1
171/2
212/14
194/1
194/2
194/5
194/6
186/21
186/20
186/2
186/29
186/27
186/16
176/2
150/2
70/8
0,5
1,2
2,0
1,1
0,4
0,8
0,7
3,4
2,7
0,9



322,7
322,6
SO 01
0,4
0,5
evid. km 322,588
km 322,594
Přejezd P4909
OSAZENÍ METALICKÝCH KABELŮ SPRÁVY ŽELEZNIC (CTD)
DO BET. KABELOVÉHO ŽLABU (MIN.1,0m POD NIVELETU
+1KS PLAST. REZERVNÍ CHRÁNIČKA DN160
ODSTRANĚNÍ SKLÁDKY KAMENÍ
hromada kamení
TRASA STÁVAJÍCÍ CESTY
štěrkovaná cesta
R250.00
R200.00
R600.00
R20.00
0.50
3.50
4.65
nast. 196m
nast. 197m
TTS 6130
ZP1228
KM
mf.
k.o.
bet.chodník
živ.cesta
zast. Lhota pod Přeloučí
173/1
173/2
212/15
212/13
212/12
212/5
142/2
70/1
144/1
144/4
127/2
101
102
103
104
105
106
107
108
2,3
2,1
3,0
0,7
0,3
1,4
1,0
0,5
0,6

KOMUNIKACE)
127/3
100
0,5
66
1,8

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

—∾—∾—	STÁVAJÍCÍ OPTICKÝ KABEL VE SPRÁVĚ CETIN A.S. - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH
— ~ - - ~ - - ~ - —	STÁVAJÍCÍ OPTICKÉ KABELOVÉ VEDENÍ VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA a.s.
— ~ - - ~ - - ~ - —	STÁVAJÍCÍ MATALICKÉ KABELOVÉ VEDENÍ VE SPRÁVĚ SPRÁVY ŽELEZNIC S.O. - CTD
— ~ - - ~ - - ~ - —	STÁVAJÍCÍ MATALICKÉ KABELOVÉ VEDENÍ VE SPRÁVĚ SPRÁVY ŽELEZNIC S.O. - SEE
— ⇝ — ⇝ —	STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDEDENÍ VN NADZ. DO 400KV VE SPRÁVĚ ČEPS A.S. - ORIENTAČNÍ ZÁKRES
— ⇝ — ⇝ —	STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDEDENÍ NN PODZ. DO 1KV VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE A.S.
— · — · — · —	STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ VO VE SPRÁVĚ MĚSTA PŘELOUČ
—∾—∾—	STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC S.O., SSZT PARDUBICE

LEGENDA MATERIÁLŮ:

▨	POLNÍ CESTA - POVRCH PENETRAČNÍ MAKADAM

POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ
- PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!
- ČD - Telematika a.s. : Na všech metalických kabelech bude provedeno před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910
SO 03 MOST
PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
ING. JIŘÍ MAREK	JAN JELÍNEK
KONTROLOVAL	HIP
RADEK KVEREK, DiS.	RADEK KVEREK, DiS.
OBEC: LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ: PARDUBICKÝ KRAJ
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

DATUM	7/2020
STUPEŇ PD	DSP+PDPS
Č. ZAKÁZKY	19056
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
C.2	1